

4. Les équipements publics et les déplacements

a. Les équipements

L'essor d'une commune passe inexorablement par une diversification et une multiplicité de l'offre en équipements. Ainsi, cette offre influe sur le rayonnement et le pouvoir attractif de la commune. L'inventaire communal de 1998 a montré que près de 20 000 communes ne disposent d'aucun commerce de remplacement.

La commune de MASLACQ n'est pas confrontée à ce phénomène puisqu'elle dispose de la gamme de services minimum pour faire face aux besoins des populations.

En outre, la commune est dotée de quelques équipements publics pour compléter l'offre de service relevant du secteur privé.



La salle des Fêtes



L'Eglise de MASLACQ



La Poste



L'Hôtel de Ville



L'école Publique

b. Les équipements sportifs

La commune est dotée d'équipements sportifs sur son territoire :

- Terrain de Football ;
- Terrain de Tennis ;
- Terrain de pétanque et un gymnase.

c. Les associations

On trouve dans la commune MASLACQ plusieurs associations diversifiées qui participent pleinement à la vie du village tout au long de l'année. Parmi celles-ci, on distingue :

Tableau n° 13 : Liste des associations :

| NOMS | ACTIVITES | CONTACTS | TELEPHONE |
|------------------|--------------------------|--|------------------|
| ADEM | Défense environnement | Mr NAULE Jean 11, rte d'Argagnon 64 300 | 05.59.67.63.01 |
| Ailes Béarnaises | ULM - Avions | Mr GUTIERREZ Albert Chemin des Eslayas 64300 MASLACQ | 06.63.71.10.34 |
| Amassade | Aînés ruraux | Mr CAUHAPE Jean-marc 31 rte de Loubieng 64300 MASLACQ | 05.59.67.60.34 |
| APE Ecole Privé | Parents d'élèves | Mme DA SILVA Cécile 2, Allées des Tilleuls 64300 MASLACQ | 05.59.67.69.68 |

| | | | |
|-----------------------|-------------------------|--|----------------|
| Béarn Roumanie | Humanitaire | Mme Nicole de LAPPARENT 18 chemin de la Tour 64300 MASLACQ | 05.59.67.60.37 |
| Comité des Fêtes | Organisation | Mr COURAULT Dominique 7, rue du Parc 64300 MASLACQ | 05.59.67.68.60 |
| Ecole de Musique | Initiation à la musique | Mme LAFFARGUE Thérèse 16, chemin de la Tour 64300 MASLACQ | 05.59.67.63.54 |
| Gymnastique | Gymnastique d'entretien | Mme RODRIGUEZ Marie 15, rte de Loubieng 64300 MASLACQ | 05.59.67.69.46 |
| La Boule MASLACQuaise | Pétanque | Mr CAUHAPE Jean 12, rue du Parc 64300 MASLACQ | 05.5967.61.12 |
| OGEC | Ecole Privée | Mme ESCOS Marie 3, Camin deus Sorts 64300 MASLACQ | 05.59.67.65.79 |
| Micro Club | Initiation informatique | Mr De LAPPARENT Alain 18, chemin de la Tour 64300 MASLACQ | 05.59.6760.37 |
| Pelotari Club | Pelote basque | Mr HAUTBOIS André 34, rue la carrère 64300 MASLACQ | 05.59.67.60.13 |
| Randonneurs | Montagne | Mme LASSAUBE Jeannine 13, chemin de la Tour 64300 MASLACQ | 05.59.67.61.76 |
| Société de Chasse | Chasse | Mr VIGNASSE Jean-Claude 12, chemin du Moulin 64300 MASLACQ | 05.59.61.61.80 |

| | | | | |
|----------------------|-----------|---|---|----------------|
| Société Populaire | Education | Paroisse | Mr GRIGT Michel 9, rte d'Argagnon 64300 MASLACQ | 05.59.67.68.45 |
| Tennis Club | | Tennis | Mr MINVIELLE René 2 Camin de la Geyre 64300 MASLACQ | 05.67.60.08 |
| Etoile Pyrénéenne | Sportive | Football | Mr BALOHE- LACOURREGÉ Fabrice 23 rte d'Argagnon 64300 MASLACQ | 05.59.67.33.40 |
| PE DE GAT | | Valorisation de la culture Béarnaise | Mme CAUHAPE Marie-Hélène 6, Allée des Tilleuls 64300 MASLACQ | 05.59.67.13.83 |
| OCCE | | Coopérative scolaire | Mme BEGARD Dominique Ecole Publique 2, rue de l'école 64300 MASLACQ | 05.59.67.63.65 |
| ACEP | | Culture Environnement Patrimoine | Mr CAMET- LASSALLE Henri 2 Cami de Hia Dela 64 300 MASLACQ | 05.59.67.62.50 |

PLAN LOCAL D'URBANISME COMMUNE DE MASLACQ HIÉRARCHISATION DE LA VOIRIE

Légende

- Voies primaires de transit
 - Voies secondaires de distribution
 - - - Voies tertiaires de desserte
 - Autoroute
 - Voies nécessitant des travaux
- Cartographie réalisée à partir de la carte IGN au 1/25000e et de relevés terrain

A64
Bayonne

D9
Sarpourenx

D275
Argagnon

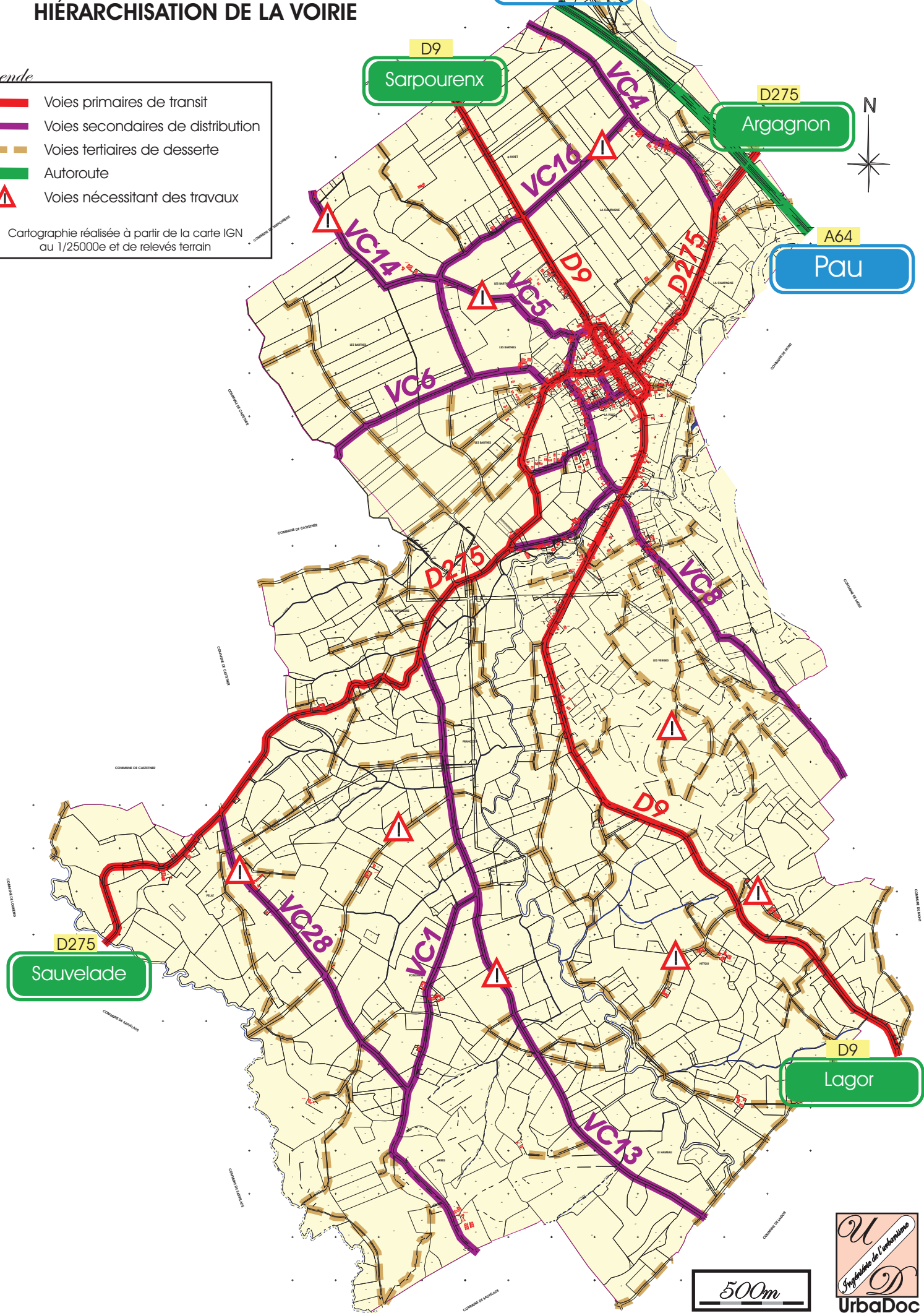
A64
Pau

D275
Sauvelade

D9
Lagor



500m



d. Les déplacements

⇒ Piétons et cycles

L'utilisation de la voiture est prioritaire dans la commune à cause de la configuration du territoire. La distance entre la commune et les communes voisines, mais également les centres d'approvisionnement favorisent l'utilisation de la voiture.

⇒ Les transports en commun

Les liaisons bi-journalières PAU-MOURENX-ORTHEZ sont assurées par les T.P.R (transports Publics Routiers) qui effectuent le ramassage scolaire.

Par ailleurs, l'entreprise MAUGOUBER est chargée du ramassage scolaire dans les zones de hameaux, elle dessert également les usines de Lacq.

⇒ L'automobile

La majorité des déplacements sur MASLACQ se fait en voiture. Plusieurs faits renforcent cette tendance :

- L'organisation de l'habitat en maisons isolées, ou en habitat disséminé sur certains secteurs ;
- La localisation des emplois, essentiellement hors commune, qui rend nécessaire l'usage de la voiture et souvent la possession de deux véhicules par ménages ;
- La localisation des services de base en majorité sur les communes voisines qui rend obligatoire l'utilisation de la voiture.

Tableau n° 14 : Migrations domicile-travail en 1999 et 2006

| Ensemble | Dans la même commune | Dans une commune différente | De la même unité urbaine | De la même zone d'emploi | Du même département | De la même région | Autre cas |
|-------------|----------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------|-----------|
| 1999 | | | | | | | |
| 274 | 58 | 216 | 0 | 158 | 203 | 212 | 4 |
| 2006 | | | | | | | |
| 304 | 58 | 246 | Non rens. | Non rens. | 238 | 243 | 3 |

Source, INSEE, recensements 1999 et 2006

Au moment du recensement Insee de 1999, seuls 175 personnes sur 438 travaillent dans la commune, soit environ 40 %. Le reste de la population active (263 personnes) travaille dans une autre commune.

Tableau n° 15 : Migrations domicile-travail en 1999 par mode de transport

| | Ensemble | Dans la même commune | Autre commune différente | De la même unité urbaine | De la même zone d'emploi | Du même département | De la même région | Autre cas |
|------------------|----------|----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------|-----------|
| Pas de transport | 22 | 21 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |

| | | | | | | | | |
|------------------------------|-----|----|-----|---|-----|-----|-----|---|
| Marche à pied seule | 11 | 10 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Un seul mode de transport | 234 | 26 | 208 | 0 | 152 | 196 | 205 | 3 |
| Plusieurs modes de transport | 7 | 1 | 6 | 0 | 4 | 5 | 5 | 1 |

Source, INSEE, recensement 1999

Parmi les actifs travaillant dans la commune, on trouve les agriculteurs qui n'utilisent pas de moyens de transport pour se rendre sur leurs lieux de travail. Par contre, dès qu'il s'agit de travailler en dehors de la commune, la voiture devient incontournable.

5. La voirie

➤ Analyse du réseau

La commune est traversée par trois voies de transit :

- L'Autoroute A64, au Nord-est du territoire communal.
- La RD 9 reliant ORTHEZ à OLORON, voie classée au schéma départemental routier comme itinéraire d'intérêt départemental. Ce classement a pour conséquence d'interdire toute création d'accès sur cette voie en dehors des limites d'agglomération au sens du Code de la Route ;
- La RD 275 qui rejoint ARGAGNON au Nord et SAUVELADE au Sud, sur laquelle le trafic est peu important.

A côté de ces axes routiers, le reste de la commune est desservi par un réseau de voirie communal.

➤ La sécurité routière

Le premier et le principal problème résultent d'une circulation intense et rapide difficilement compatible avec un tissu villageois traditionnel.

Le bourg de MASLACQ souffre aujourd'hui de problèmes liés à sa traversée par un flux relativement important de véhicules et notamment de poids lourd qui de la sortie de l'Autoroute gagnent la rive Nord du Gave pour rejoindre Lacq. Pour ce faire, ils empruntent le CD 9, qui n'est autre que la rue principale de MASLACQ, reviennent par la rue du fronton pour s'engager dans le CD 275 (route d'Orthez).

Un autre flux de camions, de moins importance, traverse le bourg au Sud au Nord, remontant le CD 275 et emprunte également la rue principale après le rond point de la mairie.

Outre les problèmes de sécurité, la présence des camions dans les rues étroites du centre compromet les possibilités d'aménagement du cadre villageois.

Les abords de l'école publique sont perçus comme peu sûrs par certains parents. L'absence de trottoir entre l'école et les logements situés sur la route d'Orthez, conjuguée au passage de poids lourds engendrent un sentiment d'insécurité⁴.

Synthèse

La prédominance de la voiture ne pourra être remise en question à cause de la disposition du territoire communal et de l'essentiel des emplois en dehors de la commune.

Au moment de l'inventaire communal de 1998, la commune de MASLACQ dispose de 12 équipements sur la liste des 36 établie par l'INSEE.

La commune de MASLACQ possède donc quelques services et commerces sur son territoire qui permettent de faire face aux besoins quotidiens de ses habitants.

La commune est dotée d'équipements sportifs sur son territoire : terrain de football, de Pétanque, de tennis et de Gymnastique.

On note la présence de nombreuses associations qui permettent aux populations de se rencontrer et d'organiser des activités tout au long de l'année. La commune bénéficie également d'une salle des fêtes.

⁴ Cf Etude CAUE, Mise en valeur du bourg aménagement des espaces publics, MASLACQ – octobre 2003.